



BUN VENIT!

Consecventi promovarii Accesului Liber la Informatie, noi, www.raufloirin.ro oferim gratuit celor interesati,

ORDINUL 1082/2019 privind modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregatire si perfectionare a personalului navigant maritim roman si a sistemului de recunoastere a brevetelor si a certificatelor de capacitate

Formatul *Pdf contine imagini cu Linkuri catre articole si Instrumente profesionale de HR care includ Know - How si Experienta relevanta de business din organizatii de succes.

Fiti incurajat(a) sa va dezvoltati!

www.raufloirin.ro

9.08.2019

Ministerul Transporturilor – MT

Ordinul 1082/2019 privind modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregatire si perfectionare a personalului navigant maritim roman si a sistemului de recunoastere a brevetelor si a certificatelor de capacitate

Publicat in MOR 656/7.08.2019

Avand in vedere Referatul Directiei transport naval nr. 1.019/25.202 din 27.06.2019 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregatire si perfectionare a personalului navigant maritim roman si a sistemului de recunoastere a brevetelor si a certificatelor de capacitate,

luand in considerare prevederile sectiunii A-I/12 "Standarde ce guverneaza utilizarea simulatoarelor" din Codul privind pregatirea, brevetarea/atestarea si efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, acceptat de Romania prin Ordonanta Guvernului nr. 122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Conventia internationala privind standardele de pregatire a navigatorilor, brevetare/atestare si efectuare a serviciului de cart, adoptata la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), si a Codului privind pregatirea, brevetarea/atestarea si efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferintei partilor la aceasta conventie la Londra la 7 iulie

1995, precum si a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezolutii ale Comitetului Securitatii Maritime al Organizatiei Maritime Internationale, aprobata prin Legea nr. 20/2001,

in temeiul prevederilor art. 12 lit. f) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 63 din Ordonanta Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim si pe caile navigabile interioare, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 4 lit. I pct. 2 si 4 din anexa nr. 1 la Hotararea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea si functionarea Autoritatii Navale Romane, cu modificarile ulterioare, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, cu modificarile si completarile ulterioare,



ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. I Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregatire si perfectionare a personalului navigant maritim roman si a sistemului de recunoastere a brevetelor si a certificatelor de capacitate, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 620 din 25 august 2014, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La articolul 20, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 20 (1) ANR va recunoaste documentele emise in conformitate cu prevederile Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor de o autoritate competenta dintr-un stat membru al Uniunii Europene, astfel cum a fost modificata prin Directiva 2012/35/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 noiembrie 2012."

2. La articolul 20, alineatul (5) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(5) Fara a aduce prejudicii prevederilor de la art. 5 alin. (6), daca circumstantele o cer, ANR poate permite unei persoane care detine documente emise de catre o autoritate competenta a unui stat tert sa efectueze serviciul la bordul unei nave care arboreaza pavilion roman intr-o functie, alta decat cea de radiooperator GMDSS, cu exceptia celor prevazute in Regulamentul de radiocomunicatii, pentru o perioada care sa nu depaseasca 3 luni, dar care nu este inca atestat pentru recunoastere de catre ANR, daca detine un document valabil emis si atestat conform cerintelor statului tert. Persoana respectiva trebuie sa detina in permanenta un document care dovedeste ca a inaintat catre ANR o cerere de recunoastere."

3. La anexa nr. 1, capitolul II, Regula II/5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Regula II/5 Sef timonier maritim"



1. Seful timonier maritim pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie sa detina un certificat de capacitate pentru a indeplini astfel de atributii.

2. Fiecare candidat pentru obtinerea

certificatului de capacitate de sef timonier maritim trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

2.1. sa aiba varsta de minimum 18 ani; si

2.2. sa fi indeplinit aceleasi cerinte pentru certificare ca personalul nebrevetat care face parte din cartul de navigatie; si

2.3.1. sa fie calificat pentru a servi ca personal nebrevetat care face parte din cartul de navigatie, are un stagi de imbarcare pe functia de timonier maritim, sef de echipaj maritim sau ofiter maritim portuar de minimum 12 luni in ultimii 5 ani; sau

2.3.2. sa detina brevetul/certificatul de capacitate de capitan maritim portuar valabil; si

2.4. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunostinte, a gradului de intelegere si a deprinderilor practice necesare dobandirii competentelor prevazute in coloana 1 a tabelelor corespunzatoare din sectiunea A-II/5 a Codului STCW; si

2.5. sa ateste prin examen competentele specificate in coloana 1 a tabelelor corespunzatoare din sectiunea A-II/5 a Codului STCW.

3. Personalul navigant maritim ce detine certificatul de capacitate de timonier maritim in termen de valabilitate si care a activat pe aceasta functie la bordul unei nave maritime pentru o perioada de cel putin 12 luni in perioada 3 ianuarie 2008- 1 ianuarie 2012 poate obtine din oficiu certificatul de capacitate de sef timonier."

4. La anexa nr. 2, punctul 4 se modifica va avea urmatorul cuprins:

"4. Certificate de capacitate compartiment masini

Certificat de capacitate	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Motorist Motorman	Rating forming part of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/4	III/4
Ajutor ofiter mecanic Able seafarer engine	Rating as able seafarer engine	nelimitat	nelimitat	III/5	III/5
Electrician Ship electrician	Electro-technical rating	nelimitat	nelimitat	III/7	III/7
Fitter Fitter	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Pompagiu Pumpman	-	nelimitat	nelimitat	-	-

Ofiter mecanic maritim aspirant Cadet maritime engineer officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofiter electrician maritim aspirant Cadet maritime electrical officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofiter mecanic maritim-portuar Maritime-port engineer	-	Rada si perimetrul portuar	kW < 3.000	-	-
Sef mecanic maritim-portuar Maritime-port chief engineer	-	Rada si perimetrul portuar	kW < 3.000	-	-
Ofiter electrician maritim-portuar Maritime-port electrical officer	-	Rada si perimetrul portuar	nelimitat	-	-"



5. La anexa nr. 3, dupa punctul VIII se introduce un nou punct, punctul IX, cu urmatorul cuprins:

"IX. Cursuri obligatorii pentru personalul candidat la obtinerea brevetelor maritime prin examen Comandant, sef mecanic, ofiteri

Nr. crt.	Denumire curs	Referinta Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Evaluarea competentelor pe simulator	A-I/12, paragraful 8	5 ani"

Art. II Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Ionel Minea,
secretar de stat



Bucuresti, 25 iulie 2019.

Nr. 1082